



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
REGIONAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กบข.(รอ.) ๑๕๕๐/๒๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายเอกพงษ์ วงษ์กันต์

ชื่อผู้ส่ง นายสมบูรณ์ สิงห์ทอง

วันที่ 19 ธ.ค. 2562

ตำแหน่ง ออ.ปบ.(ก.๓)

ตำแหน่ง ออ.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า (ร.อ.) และขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบ Dim Feeder ๒ รหัส TMA ๒VB-๐๑ สถานีไฟฟ้าท่าม่วง ตาม
แผนผังส่งเขตนับ จำนวน แผ่น ดังนี้

| ที่ | พิดเคอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|-----------------------------------|--------------|-------------|----------|--|-----|-----|-----------------|
| ๑. | Feeder ๒ รหัส TMA ๒VB-๐๑ | ๒๒ มิ.ย. ๖๒ | ๙.๓๐ น. | ๑๖.๓๐ น. | -แก้ไข Dim Feeder ๒ Failed / ซอปลด Breaker รหัส TMA ๒VB-๐๑ พร้อม Outservice | - | - | นายเอกพงษ์ พงษา |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ (ไฟดับ) ไม่มี

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเอกพงษ์ พงษา ตำแหน่ง วิศวกร โทร ๐๙๙ ๒๕๖ ๙๙๙๙ / ๑๐๖๒๐

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด

๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ตำแหน่ง (นายอนันต์ ภาณุจนสุปณี) วิศวกร
ชก.บข.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน ออ.บข.(ก.๓)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (คพฟ.) กฟผ.๓

เรียน ออ.ปบ.(ก.๓)

คพฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ พิดเคอร์ TMA02 จาก ถึง
ในวันที่ 22 ธ.ค. 62 ตั้งแต่เวลา 09.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 876

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ พิดเคอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ นาย สมบูรณ์ สิงห์ทอง ประสานงานการขอตัดไฟกับ คพ. 10 กพร. พงษา

๒๐ ธ.ค. ๖๒
ก.๖๒

สมพร วัฒนศิริ
(๐๙๙ ๖ ๓๓๓ ๓๓๓๓)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คพ.) 1735

เรียน ผจก. กฟผ. ๓

อก.บข.(ก.๓), อก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จบ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง ๒ แผ่น
แผนผังแนบ แผ่น

คพฟ. ๒ (สถานี - TMA -)

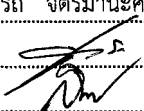
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายสมศักดิ์ นุชสำย)

วศ.๑กบข.(ก.๓) ปฏิบัติงานแทน ออ.ปบ.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|--|----------|---------------------------------------|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีท่าม่วง | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 22 มิ.ย. 62 | ระหว่าง | 09.30 น. ถึง 16.30 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3) | งานที่ทำ | แก้ไข Dim F2 ตามใบขอปฏิบัติงาน 816/62 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายสามารถ จิตรมานะศักดิ์ | | วันที่ 20 มิถุนายน 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 20 มิ.ย. 62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายฤกษ์ณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายนครินทร์, นายพนิต (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายสิทธิชัย, นายอนุสรณ์, นายศักดิ์สิทธิ์, นายมโนช (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายสวาทพร, นายธนิต, นายณัฐภาณุจัน, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|----------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 1 | ตรวจสอบสวิตตัดตอนและอุปกรณ์ตัดตอนภายในสถานี และ ระบบจำหน่าย และ สายส่งก่อนทำ Switching | | | | | | |
| 2 | TM-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | |
| 3 | TM-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | |
| 4 | TMA02VB-01 | Auto | Manual | | TMA | | LOAD 2.5 MW. |
| 5 | TMA07VB-01 | Auto | Manual | | TMA | | LOAD 4.35 MW. |
| 6 | ย้ายโหลด TMA02 ทั้งหมดไปรับไฟจาก TMA07 | | | | | | |
| 7 | TMABVB-01 | ปลด | สับ | | TMA | | ขนานบัส |
| 8 | TMA02S-04 | ปลด | สับ | | ทมจ. | DIS | ตรงข้ามโหลดสท่าม่วง |
| 9 | TMABVB-01 | สับ | ปลด | | TMA | | ขนานบัส |
| 10 | TMA02VB-01 | สับ | ปลด | | TMA | | |
| 11 | TMA02VB-01 | ทรัค "In service" | ทรัค "Out service" | | TMA | | |
| 12 | แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กบข.ก3.รับทราบให้ปฏิบัติงานได้ | | | | | | |
| 13 | TMA07VB-01 | Manual | Auto | | TMA | | |
| 14 | TM-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | |
| 15 | TM-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | |
| สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | | |
| 16 | เมื่อ กบข.ก3.ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ | | | | | | |
| 17 | TM-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | |
| 18 | TM-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | |
| 19 | TMA07VB-01 | Auto | Manual | | TMA | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 20 | ย้ายโหลด TMA02 ทั้งหมดกลับจาก TMA07 | | | | | | |
| 21 | TMA02VB-01 | ทรัก "Out service" | ทรัก "In service" | | TMA | | |
| 22 | TMA02VB-01 | ปลด | สับ คง Manual | | TMA | | |
| 23 | TMABVB-01 | ปลด | สับ | | TMA | | ขนานบัส |
| 24 | TMA02S-04 | สับ | สับ เปลี่ยนจาก Manual ไปปลด | | ทมจ. | DIS | ตรงข้ามโหลดสท่าม่วง |
| 25 | TMABVB-01 | สับ | ปลด | | TMA | | ขนานบัส |
| 26 | TMA07VB-01 | Manual | Auto | | TMA | | |
| 27 | TMA02VB-01 | Manual | Auto | | TMA | | |
| 28 | TM-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | |
| 29 | TM-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | |
| สิ้นสุด Switching ทั้งหมด | | | | | | | |